



Réunion trimestrielle du CHSCT DMEA du 7 décembre 2016 réponses aux questions CGT

N°7

- 1) Service énergie : nous demandons le suivi des travaux concernant le bâtiment (entrée, fenêtres etc.)
« Pilote – Délai »
-> Rien de nouveau, c'est en cours
- 2) Service énergie : Nouveau gazomètre Acierie
- Présentation des incidents depuis la dernière réunion de CHSCT ?
-> Les anomalies qui sont remontées à l'employeur sont selon lui en cours de résolution.
- 3) ULI/Fer : Nous demandons la présentation de l'accident survenu à Florange le 8/11/2016 concernant la chute d'un salarié d'un marchepied de wagon.
-> A Florange le mode de conduite est différent de celui de Dunkerque, il faut attendre l'analyse. Rappelons que dans cet accident le salarié a été amputé d'un pied. Nous rappelons au président l'état lamentable de certains marche pied à Dunkerque.
- 4) ULI/Fer : VMETA : L'état d'avancement concernant la remise en état du pupitre (écrans, interphone et les caméras).
« Pilote-Délai »
-> Les travaux sont en cours et devraient être achevés fin 2016 voire début 2017.
- 5) ULI/Fer : Dispatching fonte : L'état d'avancement concernant la remise en état de
-Salle de contrôle ; stores, armoires d'équipe etc.
-Vestiaire ; Réfectoire, douches, etc.
« Pilote-Délai »
-> Les travaux sont en cours
- 6) ULI/Fer : Dispatching fonte : Nous réitérons notre demande d'un abri couvert pour les voitures.
-> Pas à l'étude
- 7) ULI/Fer : Dispatching fonte : Nous demandons à connaître l'avis de la médecine du travail concernant le poste au dispatching (travailleur seul) suite au débat en T3.
-> Le Docteur et l'ergonome ont vu le poste de travail le 05/12/16, le problème serait la prise du casse-croûte ! Pour les membres CGT il faudrait avoir l'avis toutes les équipes surtout avec les responsabilités du poste et les risques attenants.
- 8) ULI/Fer : Nous demandons l'attribution de gants adaptés suite à l'avis de la médecine du travail concernant le remplissage en gasoil (produits CMR) des locotracteurs (2000 litres par plein)
-> Des distributeurs seront installés, mais l'employeur met en garde contre les tentations d'emprunt !

9) ULI/Fer : Nous demandons à prendre connaissance des tests concernant l'éclairage des locotracteurs (code /phare pas de différence)?

-> *Aucun test réalisé, le mainteneur vérifie que les codes et les phares s'allument. Si vous vouliez une dosimétrie, il fallait la demander !*

10) ULI/Fer : Suite au débat en T3 concernant l'éclairage à proximité du camp de la linière, la direction d'Arcelormittal Mardyck a-t-elle pris une décision ?

-> *Pas prévu !*

11) ULI/Fer : Suite au débat en T3 sur l'étude pour améliorer le système d'essuies glaces des locotracteurs (essuies glaces trop petit) qu'en est-il ?

-> *Faites un GT composé d'un CLO et d'un mainteneur !*

12) ULI/Fer : Suite au débat en T3 sur le groupe de travail concernant la position de conduite locotracteur nous demandons que soit associée la médecine du travail ainsi que l'IPRP.

-> *La réponse ne correspond pas à notre demande*

13) ULI/Fer : L'état d'avancement sur la réfection des pistes de circulation ainsi que l'éclairage au quai de l'Escaut ?

-> *C'est fait !*

14) ULI/Parc : Nous demandons de faire le point sur les fissures et la structure des ponts du parc à bobines et les incidents récents?

-> *fissures 2015 : traités ; Pont 869 et 897: incidents récents : travaux faits fin novembre 2016, donnés en cours d'acquisition.*

D'après Monsieur Dumaine chef du service Ponts roulants du TCC analyse tous les éléments pour en comprendre l'origine.

Pour les membres CHSCT des inquiétudes concernant les graves problèmes à répétition de ces ponts (récents) ? A suivre

15) ULI/Parc : Les ponts à commande automatique et manuelle.

-Présentation des incidents depuis la dernière réunion de CHSCT ?

-> *Seul incident en halle OP : la rame contre le butoir*

16) ULI/Parc : Concernant les modes opératoires des ponts 650 et 851 pour effectuer le changement des chaînes et mors de la pince ? Pas de MOS pour le 650 et sur le 851 pas de MOS concernant les mors ?

-> *On en reparle lors du T1/2017.*

17) ULI/Parc : Où en est-on de la présentation aux salariés du mouvement du mode opératoire concernant la mise au garage des ponts avec les pinces ?

-> *Les modes opératoires sont présentés en TAKE CARE le jeudi après-midi.*

Pour les membres CHSCT faut-il attendre TAKE CARE pour informés les risques aux salariés d'ULI !

18) ULI/Parc : Où en est-on sur le remplacement du poste autoradio en OS13.

-> *C'est en cours.*

19) ULI/ Parc : Nous réitérons notre demande d'un four pour la cuisine du TEB.

-> *Il faut attendre janvier 2017 pour passer commande.*

20) ULI/Parc : Nous demandons à connaître l'état d'avancement de l'étude d'installation d'une VMC pour la cabine MN.

« Pilote-Délai »

-> *Il faut attendre janvier 2017 pour passer commande.*

Pour les membres CHSCT nous sommes toujours en attente d'une étude ergonomique de la cabine MN

21) ULI/Parc : Dans des précédentes réunions du CHSCT, nous avons soulevé la problématique du port du harnais, des lignes de vie et de circulation des salariés qui empruntent les chemins de roulement. Nous avons appris que monsieur Dumaine, responsable du service pont au TCC, a constaté la problématique. Nous demandons à connaître son point de vue ?

-> *Pour monsieur Dumaine, des problèmes peuvent créer des risques pour le personnel circulant sur les chemins de roulement des ponts et qui reste une opération particulière et qui nécessite d'être appréhendé comme telle avec une attention particulière.*

Les membres CHSCT ne sont pas satisfaits de la réponse lue par le Président concernant un risque identifié.

22) USM/Atelier : Nous demandons que soit transmis le plan type avec les mesures concernant l'implantation des nouvelles machines outils à l'atelier.

Pour les membres CHSCT le risque bruit n'a pas été évalué et le risque lié à la circulation du personnel et à la manutention pas suffisamment étudié.

23) USM/Atelier : Nous demandons le suivi sur la rénovation du vestiaire?

-> *Travaux effectués dans une partie du vestiaire poursuite en 2017.*

24) USM/Atelier : Nous réitérons notre demande pour une VMC dans les vestiaires et ceci pour renouveler l'air vicié et d'éviter les problèmes d'humidité.

-> *Etude en cours*

25) USM/ magasin : Où en est-on concernant la remise en état de l'éclairage interne et externe?

-> *L'éclairage interne est fait, l'externe est en cours.*

26) DMEA : Nous demandons l'avis du médical concernant les boues stockées dans la zone USM.

-> *Les boues viennent des HFx, les substances contenues dans les boues et leurs interactions ne sont pas encore connues.*

La médecine du travail ignore pour l'instant les risques pour la santé... il faut attendre.

27) DMEA : Actuellement des études sont réalisées sur l'implantation de caméras à l'USM, nous demandons à connaître l'avis rendu par la CNIL. Y a-t-il d'autres projets en cours dans le périmètre du CHSCT ?

-> *Il s'agit d'un projet global Primary piloté par F. Vidal, des zones sont prédéfinies mais pour l'instant la priorité est donnée au HF4, Gazo Aciérie. Seront concernés ultérieurement les unités d'ULI et USM (porte E9 et E12). Le chef de projet à DMEA est P. Delabre.*

Les membres du CHSCT sont en attente de l'avis de la CNIL concernant les zones qui ne sont pas dans le process ?

28) DMEA : Nous demandons la présentation du projet E.I.O de DMEA et ses conséquences sur l'organisation du travail et l'emploi (détails par service et régime horaire : présentation sous forme de tableau)

-> *Les sujets seront présentés au cas par cas et au fur et à mesure. Il s'agit principalement de la Ré internalisation et de l'automatisation de la logistique.*

EIO semble être un « projet en allant » sans réelle vision du fameux produit fini. Les emplois, la reconnaissance du travail effectué, les conditions de travail seront comme d'habitude, les éternelles oubliées.

-> *Le projet EIO et Maintenance Centrale sont 2 sujets distincts. L'organisation est celle présentée par M. Pair en son temps.*

Les informations transmises par la hiérarchie dans les réunions d'ateliers/bureaux sont en fait de la

non-information, en effet ni le CE, ni le CHSCT n'ont été pour l'instant informés et consultés.

29) DMEA : Quel est le nombre de CDD transformés en CDI par service depuis le début de l'année et les prévisions jusqu'en fin d'année?

-> *38 CDD en CDI prévue ce qui correspond de 65 à 70 personnes pour 2016 à DMEA*

Pour les élus CGT le compte n'y est pas, ces embauches ne compensent pas La perte des emplois et des compétences provoquée les années antérieures par la Direction qui veut aujourd'hui ré internaliser les tâches qui sont sous-traitées dans un souci de gains financiers aux détriments des conditions de travail des salariés.

Cette situation ne permet pas aux salariés de travailler dans un esprit serein et en sécurité optimum.

30) DMEA : Combien de salariés ont adhéré à ce jour au TPGFC depuis début 2016 ? Et ceci par service ?

-> *7 personnes.*

31) DMEA : Dans un souci écologique et d'hygiène, nous demandons s'il y a une étude et un projet sur la réfection des fenêtres concernant les lieux de vie (bureau, vestiaires etc.) pour DMEA.

-> *N O N pas prévue !*

32) DMEA : Nous demandons à prendre connaissance des problèmes concernant la radio communication -

Présentation des incidents depuis la dernière réunion de CHSCT ?

-> *Radio analogique : pas de problème ; radio numérique : des problèmes de couverture notamment aux grands bureaux (sous station).*

L'analogique a fait ses preuves, le numérique pas encore.