



Questions CGT

**pour la réunion ordinaire du C.E.
du 19 juillet 2016.**

N°049

RESSOURCES HUMAINES

1. Nous réitérons notre demande du bilan des promotions et actes de gestion de 2015 pour la catégorie de travailleurs handicapés afin de vérifier qu'ils ne subissent pas de discrimination au sein dans notre établissement.
2. La direction atteindra t'elle l'objectif conditionné aux résultats économiques permettant la mise en place de l'A.G. prévue dans l'accord N.A.O. 2016 ?
3. Bilan des A.I distribuées à ce jour par département (nombre d'actes de gestion, nombre de promotions, impact en %)
4. Nous demandons que soit différenciés les E.P. refusés des E.P. ne pouvant être réalisés (Le processus informatique ne le prévoyant pas !).
5. Quel est le nombre de travailleurs détachés par département et par service ?
6. Combien de conversion de contrat CDD en CDI y a-t-il eu en Juin (déclinaison par secteur et service)
7. Qui s'occupe de faire vivre la B.E.I. ?
8. De nombreuses démarches de mutation interne n'aboutissent pas. Trouvez-vous normal que ces demandes ne trouvent pas de réponses ?
9. Comment intégrez-vous la population des entreprises extérieures dans le calcul de la proportion de personnes exposées dans notre établissement ?
10. Quelle est la proportion de salariés dans notre établissement concernée par les nouveaux critères de pénibilité à prendre en compte au 1^{er} Juillet 2016 ?
11. Comment est assurée la confidentialité sur les prestations d'achats avec le recours de travailleurs précaires au sein de ce service ? Nous demandons leur embauche dans le service.
12. Combien de salariés ont adhéré au temps partiel de gestion de fin de carrière (TPGFC) au 1er juillet 2016. Combien de salariés sont dans le dispositif à ce jour ?

MARCHE USINE

13. Quel est le plan de maintenance des climatisations des ponts roulants de l'usine ? Comment sont priorisées les climatisations ?
14. Nous souhaitons que soit présentée une déclinaison du plan de maintenance des ponts dits « stratégiques ». Cette demande est motivée notamment par les difficultés d'approvisionnement de pièces pour les ponts 42 & 43 de l'aciérie.
15. Quelle est l'origine de l'incendie de la cage réversible du dégrossisseur de Florange et ses conséquences économiques et industrielles (impact sur le carnet de commandes).
16. Point sur le projet de réduction de coût du coke lorrain.
17. Nous demandons les résultats de l'expertise relative au gaz de cokerie.
18. Cokerie : La DREAL a-t-elle fait des remarques ou mise en demeure sur la qualité des rejets du traitement biologique suite aux problèmes rencontrés à la désulfuration du gaz.
19. Point sur la Granulation du HF2 (budget, organisation, effectifs, ..).
20. Roue Pelle T30 : De nombreux problèmes de fiabilité perdurent malgré un investissement conséquent déjà effectué. Nous demandons :
 - Le nombre d'heures de panne et d'arrêts pour travaux depuis le début de l'année.
 - Le coût total des travaux et réparations déjà effectués en 2016.
 - Le plan de maintenance prévu sur cette roue-pelle.
 - L'attribution d'un budget plus conséquent pour fiabiliser cette roue-pelle

SECURITE

21. Y a-t-il une volonté de la direction de dissimuler aux différents CHSCT les quasi-accidents à potentialité grave ?
22. Commentaires de l'accident grave survenu sur le site de Mouzon.

